



SOCIETA' COOPERATIVA
BILANCI

PESA A PONTE METALLICA



mod. SBP/M-SB



modello **SBP/M-SB**

La pesa a ponte modulare SBP/M-SB è idonea per la pesatura in generale sia di automezzi stradali sia di mezzi d'opera fino al massimo di 80 tonnellate in normali condizioni d'uso. La struttura di tipo isostatico a moduli indipendenti, oltre a facilitare trasporto, movimentazione e montaggio, è garanzia di un funzionamento corretto nel tempo anche in presenza dei naturali assestamenti delle fondazioni.

SBP/M-SB è l'ideale per installazioni sopraelevate con un'altezza delle rampe di 40 cm.

La catena di misura è costituita da più celle di carico a compressione in acciaio Inox in versione analogica o digitale.

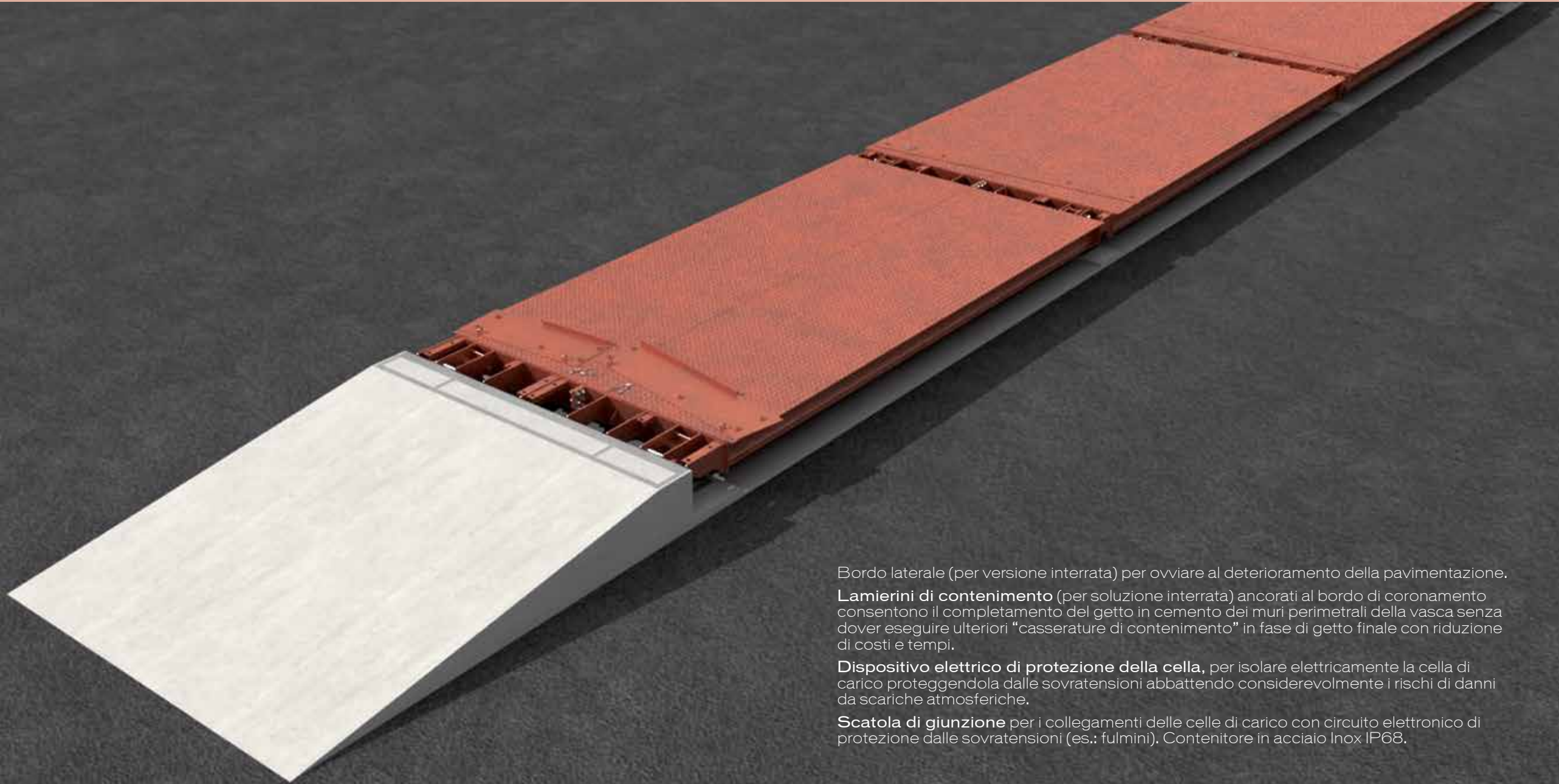
La visualizzazione del peso ed eventuali funzioni accessorie sono gestite dal terminale elettronico che con gli accessori periferici completano l'impianto di pesatura.



APPLICAZIONI CONSIGLIATE

- Installazioni sopraelevate
- Installazioni interrate in ambienti che non necessitano di frequenti interventi di pulizia.

PESA A PONTE METALLICA mod. SBP/M-SB



Bordo laterale (per versione interrata) per ovviare al deterioramento della pavimentazione.

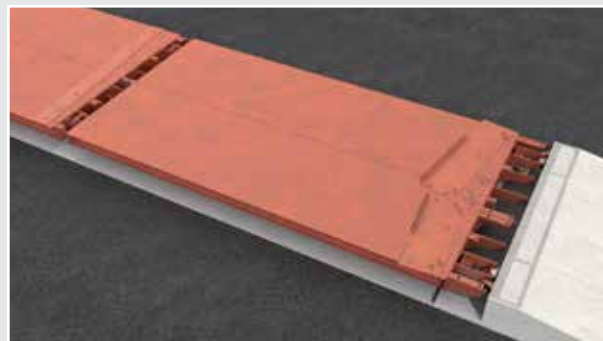
Lamierini di contenimento (per soluzione interrata) ancorati al bordo di coronamento consentono il completamento del getto in cemento dei muri perimetrali della vasca senza dover eseguire ulteriori "casserature di contenimento" in fase di getto finale con riduzione di costi e tempi.

Dispositivo elettrico di protezione della cella, per isolare elettricamente la cella di carico proteggendola dalle sovratensioni abbattendo considerevolmente i rischi di danni da scariche atmosferiche.

Scatola di giunzione per i collegamenti delle celle di carico con circuito elettronico di protezione dalle sovratensioni (es.: fulmini). Contenitore in acciaio Inox IP68.



Doppio bordo di testata, insieme ai **limitatori di oscillazione**, realizzati con tamponi in uno speciale materiale antiurto, sono estremamente importanti per ovviare al deterioramento della pavimentazione nelle zone di contatto con il ponte in fase di frenata del mezzo.



Piano di carico in lamiera lobata, con funzione "anti-sdruciolamento", particolarmente importante in caso di superficie bagnata, sporca o con rampe di salita. La particolare lobatura inoltre evita il ristagno dell'acqua sul piano.

Botole trasversali, consentono di accedere facilmente alle celle di carico. La viteria di fissaggio delle botole è in acciaio Inox che ne evita l'ossidazione garantendo nel tempo la facile rimozione delle stesse.



Struttura metallica portante a travi longitudinali, appositamente dimensionata per mantenere inalterate le caratteristiche di resistenza e precisione dell'impianto di pesatura a lungo nel tempo. Il trattamento di sabbiatura e la successiva verniciatura "rosso ossido" ad alto potere anticorrosivo di tutte le parti metalliche del ponte garantiscono una protezione elevatissima all'ossidazione.

Supporti delle celle di carico ad azione oscillante in acciaio Inox per eliminare qualsiasi fonte di danneggiamento per forze trasversali.

Carter di protezione delle celle zincati indispensabili per mantenere la zona di alloggiamento sgombra da fango, detriti, ecc.

modello SBP/M-SB

VANTAGGI DEL PRODOTTO

- Struttura metallica modulare
- Versatilità d'installazione (interrata, sopraelevata, su telaio)
- Alta resistenza agli agenti atmosferici
- Facilità di spostamento del ponte di pesatura
- Possibilità di modificare successivamente la lunghezza del ponte di pesatura
- Manutenzione struttura metallica semplice ed immediata
- Alto valore dell'usato
- SBP/M-SB con celle digitali:
 - Autodiagnostica in tempo reale dei singoli componenti dell'impianto
 - MULTIRANGE per ottenere la divisione minima più vantaggiosa in rapporto alla portata
 - **5 ANNI DI GARANZIA**

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI STANDARD

Modelli disponibili	Lunghezza piattaforma (m)	Larghezza piattaforma (m)	Numero di celle	Versione DIGITALE		Versione ANALOGICA	
				Portata max (t)	Divisioni (kg)	Portata max (t)	Divisioni (kg) *
SBP/M 83 4	8,00	3	6	da 0 a 20	5	40	10
				da 20 a 40	10		
SBP/M 83 5	8,00	3	6	50	10	50	20
SBP/M 93 4	9,56	3	6	da 0 a 20	5	40	10
				da 20 a 40	10		
SBP/M 93 5	9,56	3	6	50	10	50	20
SBP/M 103 4	10,90	3	6	da 0 a 20	5	40	10
				da 20 a 40	10		
SBP/M 103 5	10,90	3	6	50	10	50	20
SBP/M 123 4	12,20	3	6	da 0 a 20	5	40	10
				da 20 a 40	10		
SBP/M 123 5	12,20	3	6	50	10	50	20
SBP/M 143 5	14,00	3	8	50	10	-	-
SBP/M 143 6	14,00	3	8	da 0 a 40	10	60	20
				da 40 a 60	20		
SBP/M 143 8	14,00	3	8	da 0 a 40	10	80	20
				da 40 a 80	20		
SBP/M 163 5	15,90	3	8	50	10	-	-
SBP/M 163 6	15,90	3	8	da 0 a 40	10	60	20
				da 40 a 60	20		
SBP/M 163 8	15,90	3	8	da 0 a 40	10	80	20
				da 40 a 80	20		
SBP/M 183 5	18,00	3	8	50	10	-	-
SBP/M 183 6	18,00	3	8	da 0 a 40	10	60	20
				da 40 a 60	20		
SBP/M 183 8	18,00	3	8	da 0 a 40	10	80	20
				da 40 a 80	20		

IMPORTANTE: PORTATE E DIMENSIONI SPECIALI A RICHIESTA.

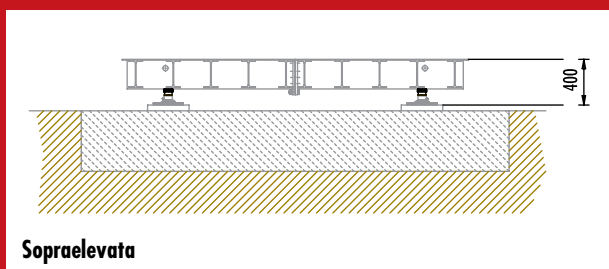
(*) MULTIRANGE (OPTIONAL) - (VERSIONE ANALOGICA)

Portata (t)	Portata (t)	Divisioni (kg)	Portata (t)	Divisioni (kg)	Portata (t)	Divisioni (kg)
40	da 0 a 15	5	da 15 a 30	10	da 30 a 40	20
50	da 0 a 30	10	da 30 a 50	20		
60	da 0 a 30	10	da 30 a 60	20		
80	da 0 a 30	10	da 30 a 60	20	da 60 a 80	50

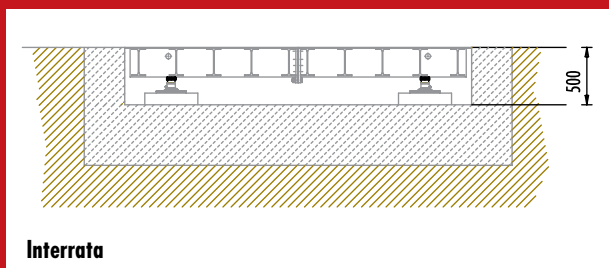
ACCESSORI SPECIFICI

- Versione MULTIRANGE
- Versione ATEX
- Struttura metallica zincata a caldo (450°C)
- Struttura metallica di colore personalizzato
- Guard-rail per installazione a bordo pesa
- Guard-rail per installazione a terra
- Telaio metallico (per installazione sopraelevata senza opere murarie)
- Coppia di rampe metalliche a 2 corsie (1 m di larghezza cad)
- per salita e discesa automezzi
- Coppia di rampe metalliche di larghezza 3 m cad per salita e discesa automezzi
- Terminali elettronici e stampanti
- Accessori elettronici periferici
- Kit cavi antioditore (per celle digitali)
- Dilink per collegamenti senza fili
- Kit Energy per installazione con pannelli solari

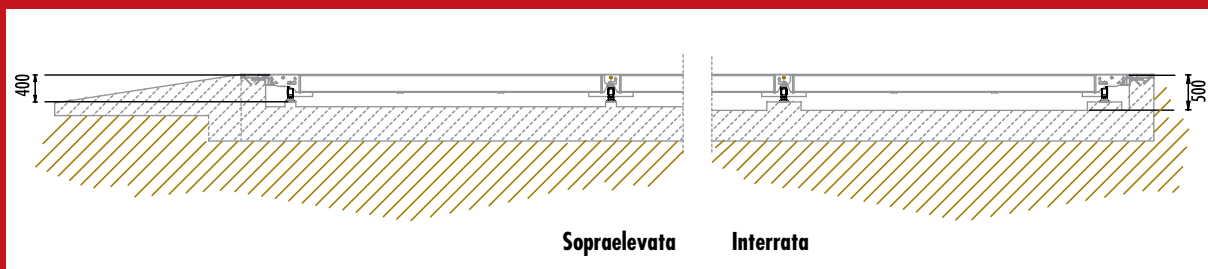
modello **SBP/M-SB**



Sopraelevata



Interrata



Sopraelevata

Interrata